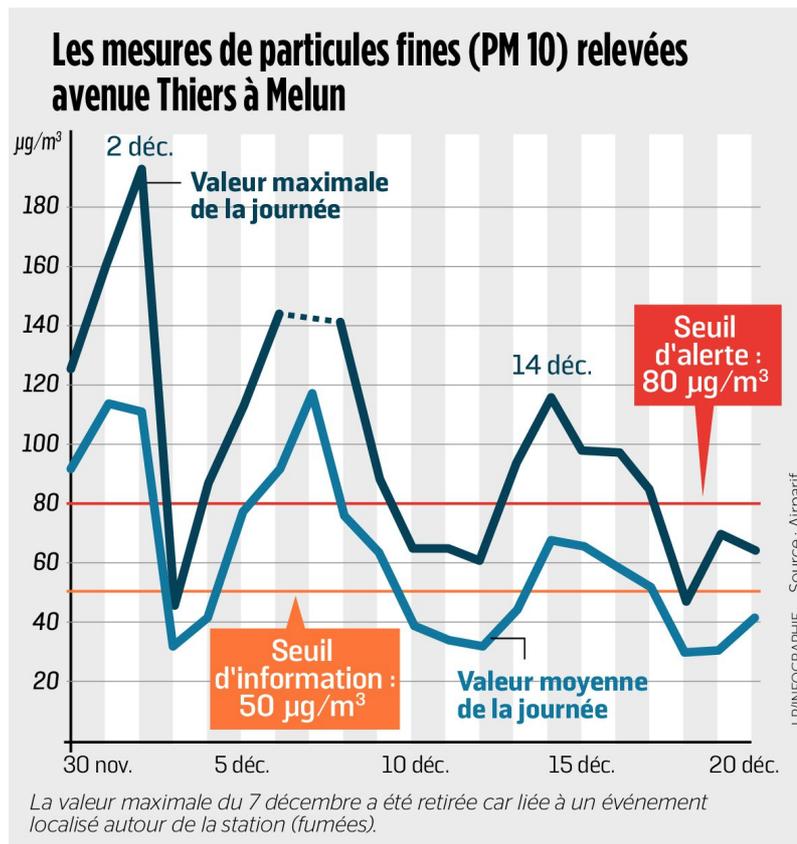


Melun : les écologistes s'alarment de la pollution en ville



Melun, 13 janvier. Claude Bourquard et Bénédicte Monville de Cecco (EELV) alertent la population sur la pollution mesurée avenue Thiers **LP/Sophie Bordier**

Paris n'a pas l'apanage de la pollution de l'air. Melun n'y échappe pas. Poussant les élus écologistes de la ville à un coup de gueule. Alors que la capitale fait face à un nouvel épisode de pollution, ils se sont intéressés de près aux conditions anticycloniques constatées en décembre et au pic de pollution survenu début décembre à Paris. Ils ont épluché les mesures enregistrées du 29 novembre au 20 décembre par les deux stations d'Airparif installées à Melun, avenue Thiers et avenue du Général-de-Gaulle.



Avenue Thiers, où circulent chaque jour plus de 50 000 véhicules, l'élu écologiste Claude Bourquard s'inquiète, diagramme à l'appui, des résultats en matière de particules fines inférieures à 10 micromètres (PM10) et 2,5 micromètres (PM 2,5). Pour les PM 2,5, la valeur limite recommandée de 25 µg/m³ a été dépassée 14 journées sur 21. Pour les PM10, le seuil d'information de 50 µg/m³ est dépassé 15 journées sur 21 et le seuil d'alerte de 80 µg/m³ cinq journées sur 21. Les principaux pics ont été atteints les 30 novembre, 1^{er}, 2, 6 et 7 décembre, avec des moyennes pouvant dépasser de 25 % le seuil d'alerte. Selon l'élus, ces particules fines ne sont pas mesurées avenue du Général-de-Gaulle.

Les écologistes proposent des bornes d'alerte

« Tout citoyen peut consulter le site d'[Airparif](http://www.airparif.asso.fr) (www.airparif.asso.fr) et se rendre compte de la quantité des différents polluants à Melun », insistent Claude Bourquard et Bénédicte Monville de Cecco (EELV). Ils s'interrogent sur « l'absence de réaction des pouvoirs publics en direction des habitants ». Et proposent de nombreuses mesures concrètes. À court terme, l'installation de bornes d'alerte sur la qualité de l'air visibles aux entrées de Melun, à la gare et devant les écoles ; l'affichage d'un logo Qualité de l'air, sur le site de la ville ; la création d'une zone à circulation restreinte, avec application des vignettes Crit'Air.

À moyen terme, ils demandent notamment la création de parkings-relais aux entrées est, ouest et sud de Melun ; un péage urbain pour les poids lourds ; un parking gardé pour les deux-roues à la gare, etc. « La pollution de l'air fait 48 000 morts par an en France. Que font les élus ? », s'offusque Bénédicte Monville de Cecco.

Louis Vogel répond Tzen2 et bus hybrides

Maire de Melun et président de la communauté d'agglomération Melun Val-de-Seine Melun (CAMVS), Louis Vogel (LR) dément tout manque d'informations : « Nous transmettons les informations de prévention transmises par la Préfecture sur les panneaux lumineux, le site internet et les réseaux sociaux de la ville », souligne-t-il, en admettant que « des améliorations peuvent être apportées ».

« Pendant les pics de pollution, les transports dépendant du STIF étaient gratuits », rappelle encore le maire, qui met en avant les mesures prises par la CAMVS en faveur de la « mobilité durable » : « le TZEN2, les nouveaux bus hybrides sur le réseau Melibus, depuis novembre (-30% de rejet de CO2 et -50% d'oxyde d'azote) ou les liaisons douces».

Le Plan Climat Air Énergie voté par l'agglomération en 2016 vise à « réduire de 10% les gaz à effet de serre, par rapport à 2011 » assure Louis Vogel.

« Il faudrait déjà interdire les poids lourds »

Melun, 21 janvier. Carole ouvre rarement ses fenêtres donnant sur l'avenue Thiers. LP/Sophie Bordier

Carole et sa famille résident depuis onze ans dans un appartement situé avenue Thiers. « On se doute que c'est pollué, même si on n'a jamais eu aucune information de la mairie. Quand je nettoie les vitres côté avenue, elles sont sales. Nous n'ouvrons pas les fenêtres de ce côté. On aère juste cinq minutes aux heures creuses.»

Face au trafic, elle estime que « rien n'est fait ». « Il faudrait déjà interdire les poids lourds. C'est anormal qu'ils passent en centre-ville ! Et vu le nombre de véhicules qui grillent les feux, on devrait installer des radars, augmenter le temps des feux rouges. Tout cela dissuaderait les véhicules d'utiliser cet axe», estime la Melunaise.

Elle voit d'un bon œil l'arrivée du Tzen2 : « Cela réduira la 2X3 voies à 2X2 voies. Il faudrait aussi rendre la voie du Tzen2 utilisable par les vélos. La pollution devrait baisser.»



Promoted

Jetcost
Nos Astuces pour des billets
d'avion à petit prix

Crash de l'équipe de foot de
Chapecoense : une

Banque : les c
conservert le

Powered by

Recommended by